

4 1 . s z . P A R A N C S K Ö N Y V I R E N D E L K E Z É S

HATÁLYOS:	2025.	év	12.	hó	14.	nap	00	óra	00	perctől		
		év		hó		nap		óra		percig	visszavonásig →	X

 Állomásfőnökség Záhony Záhony állomás	TUDOMÁSULVÉTELRE KÖTELEZETT MUNKAKÖR:		
	X	valamennyi munkavállaló	

TÁRGY:	A 32434/2025/PALYA számú Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles egységes Állomási Végrehajtási Utasítás hatályba helyezése
---------------	--

Tisztelt Munkatársak!

A 32434/2025/PALYA Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles egységes Állomási Végrehajtási Utasítása egységes szerkezetben a „9/2025. (VI. 20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. vezérigazgatói utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás és a kapcsolódó Helyi Megállapodás összeállítására” utasítás szerint került újonnan összeállításra. ÁVU-ban tartalmi változás az alábbi pontok érintettek:

1.4.1. Jelzők

Villamosmozdonyokra vonatkozó hordozható jelzők tárolási helye a XVIII. őrhely pincében. A pinceajtó kulcsa lezárt borítékban a Forgalmi irodában található meg.

- Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző jelzése: Áramszedőt le! 2db
- Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző jelzése: Áramszedőt fel! 2db
- Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző jelzése: Villamosmozdony állj! 2db
- Figyelmeztető jelző jelzése: Figyelem! 2db

1.7.1. Áramkörök

- A segédüzemi transzformátorok szabványos állása:
 - Str1 – Biztosítóberendezés villamos energiaellátásának alátámasztására szolgál (X. őrhely). – Szabványos állása folyamatosan bekapcsolt.
 - Str2 – Informatikai szünetmentes berendezés villamos energiaellátásának alátámasztására szolgál (500-as szoc épület) jelenleg le van szerelve. – Szabványos állása jelenleg folyamatosan kikapcsolt.
 - Str3 – Biztosítóberendezés villamos energiaellátásának alátámasztására lett kiépítve (II. őrhely), de nem lett üzem behelyezve. – Szabványos állása folyamatosan kikapcsolt.
 - Str4 – Gépészeti telephely vizsgáló berendezés villamos energiaellátását biztosítja. (mozdonyvizsgáló). – Szabványos állása folyamatosan bekapcsolt.
 - Str5 – Váltófűtés (széles) villamos energiaellátását biztosítja. – Szabványos állása folyamatosan bekapcsolt.
 - Str6 – Váltófűtés (széles) villamos energiaellátását biztosítja. – Szabványos állása folyamatosan bekapcsolt.

A működő segédüzemi transzformátorok függetlenül a táplálás céljától (váltófűtés, biztosítóberendezési informatikai táplálás stb.) folyamatosan üzemben vannak.

- Záhony, Záhony-Rendező területén bekapcsolt helyzetben valamennyi kézi működtetésű szakaszoló lakatolása kötelező:
 - Str1, Str2, Str3, Str4, Str5, Str6;
 - Cserélő Ü1, Ü2.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

- Záhony I., Záhony-Rendező X. XIV. sz. őrhelyeken papír alapon megtalálható utasítások:
 - F.1. sz. Jelzési Utasítás
 - F.2. sz. Forgalmi Utasítás
 - F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
 - 13/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. utasítás az Írásbeli rendelkezések kezeléséről
 - 1. sz. függelék a 13/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. utasításhoz Írásbeli rendelkezés szövegmintái
 - 11/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. utasítás a Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló rendszeresítéséről és vezetéséről
 - 12/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. utasítás a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról
 - 24/2023. (III.24. MÁV ÉRT.6.) EVIG sz. utasítás a biztonsági betétek alkalmazására csúcshínrögzítő zárszerkezettel ellátott váltóknál
 - 10212-1/2022/MÁV Eljárásrend a forgalmi szolgálat ellátását segítő munkavállaló berendelésére és a biztonsági betétek alkalmazására
- Záhony XVIII., Záhony-Rendező II. sz. őrhelyeken papír alapon megtalálható utasítások:
 - F.1. sz. Jelzési Utasítás
 - F.2. sz. Forgalmi Utasítás
 - F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
 - 11/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. utasítás a Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló rendszeresítéséről és vezetéséről
 - 24/2023. (III.24. MÁV ÉRT.6.) EVIG sz. utasítás a biztonsági betétek alkalmazására csúcshínrögzítő zárszerkezettel ellátott váltóknál
 - 10212-1/2022/MÁV Eljárásrend a forgalmi szolgálat ellátását segítő munkavállaló berendelésére és a biztonsági betétek alkalmazására
- Záhony-széles VIII. őrhelyen papír alapon megtalálható utasítások:
 - 13/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. utasítás az Írásbeli rendelkezések kezeléséről
 - 1. sz. függelék a 13/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. utasításhoz Írásbeli rendelkezés szövegmintái
 - 11/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. utasítás a Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló rendszeresítéséről és vezetéséről
 - 12/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. utasítás a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról
 - 24/2023. (III.24. MÁV ÉRT.6.) EVIG sz. utasítás a biztonsági betétek alkalmazására csúcshínrögzítő zárszerkezettel ellátott váltóknál
 - 10212-1/2022/MÁV Eljárásrend a forgalmi szolgálat ellátását segítő munkavállaló berendelésére és a biztonsági betétek alkalmazására

- Záhony-széles XII/A. , VII. őrhelyeken papír alapon megtalálható utasítások:
 - 11/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. utasítás a Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló rendszeresítéséről és vezetéséről

2.3. Parancskönyv

- Nem Parancskönyvi rendelkezésként kiadott kiadmányok, egyéb tájékoztatók kiadásának módja
A nem Parancskönyvi rendelkezések az Egyéb tudomásul veendő közlemények elnevezésű, nyomdai úton előállított könyvben kerülnek kiadásra. A közlemények nincsenek számozva és beragasztás dátuma/időpontja/beragasztó neve táblázattal ellátva.

A sokszorosítás után a beragasztás, és a tudomásul vétel a Parancskönyvi rendelkezésekhez hasonlóan történik, a sorszám beírása, a beragasztás dátumának és időpontjának bejegyzése és a beragasztó aláírása nélkül.

2.15. Kocsirendező részletes feladata

Záhony forgalmi iroda, Záhony-Rendező VI., Záhony-Rendező Szereldés, valamint a Záhony-széles I. sz. tolatómozdony kocsirendező(k) részletes munkabeosztása

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

- A más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolását, váltók és biztonsági berendezések kiszolgálás alkalmával történő kezelését a vonatkozó Üzemviteli Végrehajtási Utasítások tartalmazzák:
 - Üzemviteli végrehajtási utasítás Kelet-Trans 2000 Kft. sajátcélu vasúti pályahálózatának normál és széles nyomtávolságon történő kiszolgálására.
 - Üzemviteli végrehajtási utasítás TRANSFER-R Kft. sajátcélu vasúti pályahálózatának normál és széles nyomtávolságon történő kiszolgálására.
 - Üzemviteli végrehajtási utasítás Várda-Garden 2001 Kft. sajátcélu vasúti pályahálózatának normál és széles nyomtávolságon történő kiszolgálására.
 - Üzemviteli végrehajtási utasítás A Várda-Garden 2001 Kft. és a Kelet-Trans 2000 Kft. saját célú vágányának széles és normál nyomtávon történő kiszolgálása
 - Üzemviteli végrehajtási utasítás Alfagas Kft. sajátcélu vasúti pályahálózatának normál és széles nyomtávolságon történő kiszolgálására.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Záhony:

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
IX.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	
X.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	csonka vágány
XVI. átrakó	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	

Záhony-Rendező:

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
VIII.	22,5 t	NEM	10 km/h	
XVI.	22,5 t	NEM	10 km/h	
XVII.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
XVIII.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
XIX.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
XX.	22,5 t	NEM	10 km/h	
XXI.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	
XXII.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	
XXIII.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
MÁVAG I.	22,5 t	NEM	5 km/h	
MÁVAG II.	22,5 t	NEM	5 km/h	
MÁVAG V.	22,5 t	NEM	5 km/h	
MÁVAG VI.	22,5 t	NEM	5 km/h	
Szalkai kihúzó vágány	22,5 t	NEM	5 km/h	
MÁVAG átrakó XXXI.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
MÁVAG átrakó XXXII.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
MÁVAG átrakó XXXIII.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
Pillangó rakodó I.	22,5 t	NEM	0 km/h	
Pillangó rakodó II.	22,5 t	NEM	0 km/h	
700-as rakodóvágány	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
500-as nyitott rakodóvágány	22,5 t	NEM	5 km/h	
500-as fedett rakodóvágány I.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	
500-as fedett rakodóvágány II.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	
Közvám rakodó	22,5 t	NEM	5 km/h	
F.1.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	
F.2.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
Gázátfejtő F.3.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	
Gázátfejtő F.4.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	

Záhony-Rendező Cserélő Csoport:

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	22,5 t	NEM	5 km/h	Rola
II.	22,5 t	NEM	5 km/h	
III.	22,5 t	NEM	5 km/h	
IV.	22,5 t	NEM	5 km/h	
V.	22,5 t	NEM	5 km/h	
VI.	22,5 t	NEM	5 km/h	
VII.	22,5 t	NEM	5 km/h	
XXV.	22,5 t	NEM	5 km/h	
XXVI.	22,5 t	NEM	5 km/h	
XXVII.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
XXVIII.	22,5 t	NEM	5 km/h	

5.1 Vasúti járműmérleg

5.1.1. Általános leírás

Záhony-széles

A járműmérleg telepítési helye:

A vasúti járműmérleg a Széles 70/B. sz. vágányon található, az 532-518 váltók közötti vágányrészen a 20+50 számú szelvényben. A mérlegen a rakodás és járműtárolás tilos! A Széles 70/B. sz. vágány fölött felsővezeték nincs kiépítve. Vasúti járműmérleg-jelző, tolatásjelző a vágány mellett nincs. A vasúti járműmérlegen engedélyezett sebesség statikus mérlegelés esetén 5 km/h, dinamikus mérlegelés esetén 5 – 10 km/h közötti folyamatos sebesség.

A járműmérleg típusa:

Széles 70/B. sz. vágányon Ardin típusú elektronikus A - B rendszerű vasúti járműmérleg van.

A vasúti járműmérleg teherbírása: 200 t.

A hídhossz: 9 + 4,5 + 9 m,

Átlagos kapacitása:

statikus mérlegelés:

- szilárd halmazállapotú rakomány esetén 30 jármű/óra,
- folyékony halmazállapotú rakomány esetén: 20 jármű/óra.

dinamikus mérlegelés esetén:

- szilárd halmazállapotú rakomány esetén 300 jármű/óra
- folyékony halmazállapotú rakomány esetén dinamikus mérlegelés nem lehetséges

5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen

- Tolatás mikénti végrehajtása dinamikus mérlegelés esetén:

Járművek mérlegelésekor a mérlegelendő járművek között a járműkapcsolatokat megszüntetni nem kell. A mérlegelendő járműveket folyamatos sebességgel (5 – 10 km/h között) kell a mérlegen húzni vagy tolni. Ha bármilyen ok miatt a folyamatos húzás/tolás megszakad, akkor a dinamikus mérlegelést újra kell kezdeni, vagy a mérlegelést statikus módon kell elvégezni. Áruszóródás esetén a mérlegelést végzők feladata a mérleget a szennyeződéstől megtisztítani.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

A villamos váltófűtő berendezés számítógépes távműködtetéssel vezérelt és ellenőrzött.

A számítógép Záhony Forgalmi irodában van elhelyezve. Jelenleg szoftverhiba miatt a számítógépes távműködtetés és ellenőrzés nem használható, ezért a berendezést a szakág kézi vezérléssel működteti.

Az ÁVU egyéb pontjai tartalmi módosítást nem tartalmaznak.

A 32434/2025/PALYA Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles egységes Állomási Végrehajtási Utasítása 2025.12.14-én 00 óra 00 perctől lép hatályba, ezzel egyidőben a 39158/2022/MAV Állomási Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

Kérem a kiadott rendelkezésben foglaltak tudomásul vételét!

Kelt: Záhony, 2025.11.26.

.....
állomásfőnök

BEHELYEZÉS IDŐPONTJA:		2025.	év		hó		nap		óra		perc
BEHELYEZŐ	NEVE:										
	ALÁÍRÁSA:										